

# HEI Luftverschmutzung durch Verkehr und Ihre Gesundheit




Health Effects Institute Die wichtigsten Ergebnisse der bisher größten wissenschaftlichen Übersichtsarbeit zu den Gesundheitsfolgen verkehrsbedingter Luftverschmutzung





## Verkehr ist die Hauptquelle von Luftverschmutzung in vielen Städten

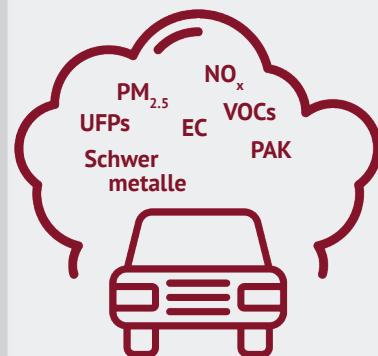
Das Einatmen von verkehrsbedingter Luftverschmutzung erhöht Ihr Risiko, für Krankheiten und einen vorzeitigen Tod

Es gibt klare Beweise für einen Zusammenhang zwischen Luftverschmutzung durch den Verkehr und

-  Einem höheren allgemeinen Sterberisiko
-  Einem höheren Risiko, an einer Herzerkrankung zu sterben
-  Einem höheren Risiko, an Lungenkrebs zu sterben

Menschen, die einer höheren Luftverschmutzung durch den Straßenverkehr ausgesetzt sind, haben eine höhere Wahrscheinlichkeit,

-  Asthma zu entwickeln
-  An akuten Infektionen der Atemwege zu leiden (Kinder)



Luftverschmutzung durch Straßenverkehr






## Das Paradox der Umweltverschmutzung

Vierorts sinken die Fahrzeugemissionen, doch die Gesamtverschmutzung durch den Verkehr nimmt zu.

Wodurch wird die verkehrsbedingte Umweltverschmutzung verringert?

-  Politische Maßnahmen zur Begrenzung der Abgasemissionen oder des Ortes und der Zeit des Autofahrens
-  Technologien für schadstoffärmere Motoren und Kraftstoffe, die sauberer verbrennen
-  Zunahme der Nutzung von Elektrofahrzeugen und anderen Verkehrsmitteln

Wodurch wird die Umweltverschmutzung verstärkt?

-  Bevölkerungswachstum
-  Zunehmende Verstädterung
-  Zunahme der wirtschaftlichen Aktivität



### Fazit:

Die Verringerung der Emissionen pro Fahrzeug gleicht die Auswirkungen des zunehmenden Verkehrsaufkommens nicht aus.

## Ihr Wohnort ist wichtig

In Ländern mit hohem Einkommen haben einige Schadstoffe dank neuer Technologien und strenger Vorschriften abgenommen.



Aber in vielen Ländern mit mittleren und tiefen Einkommen – mit weniger strengen Vorschriften und mehr älteren Fahrzeugen – stagniert die Luftverschmutzung durch den Verkehr oder nimmt zu.

Selbst in Ländern mit hohem Einkommen sind historisch benachteiligte Bevölkerungsgruppen tendenziell stärker von den Folgen der Umweltverschmutzung betroffen. Einkommensschwache Stadtteile liegen oft näher an viel befahrenen Straßen.



### Fazit:

Menschen, die in ärmeren Stadtteilen leben, leiden in der Regel stärker unter der Umweltverschmutzung und den gesundheitlichen Auswirkungen.

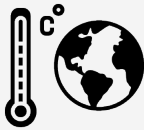


## Ein Wandel findet statt ...

Das Verständnis der Auswirkungen der Luftverschmutzung durch den Straßenverkehr kann in politische Maßnahmen zur Verbesserung der Gesundheit einfließen. Viele Städte und Länder ergreifen bereits Maßnahmen, um die Verschmutzung durch den Straßenverkehr einzudämmen, und sehen die gesundheitlichen Verbesserungen.

## ... aber er wird nicht schnell genug kommen.

Trotz neuer Mobilitätstrends und der rasanten Zunahme von Elektrofahrzeugen werden ältere Verbrennerfahrzeuge wahrscheinlich noch viele Jahre auf unseren Straßen fahren. Ein Großteil der Weltbevölkerung ist immer noch einer starken Verschmutzung durch den Verkehr ausgesetzt, und es ist unwahrscheinlich, dass sich dies auf globaler Ebene schnell ändern wird.



Viele der zur Bewältigung der Klimakrise empfohlenen Maßnahmen werden auch die Luftverschmutzung und die damit verbundenen gesundheitlichen Auswirkungen verringern.



Es besteht eine eindeutige Notwendigkeit, benachteiligten Bevölkerungsgruppen und Gegenden Vorrang einzuräumen, da diese in der Vergangenheit die höchsten Umweltbelastungen zu tragen hatten.



Die Probleme, die zu einer Umweltverschmutzung durch den Verkehr führen, unterscheiden sich von Ort zu Ort, und daher auch die optimalen Lösungen. Eine lokale Sichtweise ist wichtig.



## Woher stammen diese Informationen?

Der Sonderbericht 23 des Health Effects Institute ist die bisher umfassendste Übersichtsarbeit zu den Gesundheitsfolgen verkehrsbedingter Luftverschmutzung. Er wurde von einem Gremium von 13 Experten erstellt, die 353 Studien aus vier Jahrzehnten analysierten.

<https://tinyurl.com/HEITrafficReport>

## Was kommt als Nächstes?

Die verkehrsbedingte Luftverschmutzung ist nach wie vor ein wichtiges Problem für die öffentliche Gesundheit und verdient größere Aufmerksamkeit in der Öffentlichkeit und bei den politischen Entscheidungsträgern in aller Welt.

Künftige HEI-Studien werden uns helfen zu verstehen, wie sich neue Trends und politische Maßnahmen auf das Risiko und die Gesundheit auswirken könnten. Wir denken auch über den Auspuff hinaus, um die Auswirkungen einer breiteren Palette von Faktoren zu verstehen, wie Lärm, Grünflächen, Treibhausgasemissionen und Schadstoffe, die durch den Verschleiß von Straßen, Reifen und Bremsen entstehen.

